

ภาคผนวกที่ 9

---

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

รถเจาะลึ่ตื้นตนะขาบ ROTARY DRILLING RIG

XCMG XR240E / PIN : XUG0240PENHJ00179



บริษัท เค ไฟล์ จำกัด

ครั้งที่ 1 / 2568

วันที่ตรวจสอบ : 29 สิงหาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 29 พฤศจิกายน 2568

ตรวจสอบโดย : นายชาญชัย วงชารี (สก.3898)

ใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่ 0602-01-2565-0328

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๓

- ☐ บั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีบั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีบั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ บั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- บั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
- ขนาดพิทกัต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ต้น
- ☒ ประเภทก่อสร้าง
- ขนาดพิทกัต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....๘๒.....ต้น
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
- ขนาดพิทกัต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ต้น

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบั้นจั่นตามข้อ ๕๔

- (๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....
- ☐ ขนาดพิทกัต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ต้น แต่ไม่เกิน ๓ ต้น
- ทดสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิทกัต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้น แต่ไม่เกิน ๕๐ ต้น
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิทกัต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ต้นขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....
- ☐ ขนาดพิทกัต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ต้น
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิทกัต์น้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้นขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ ..... บริษัท เค. ไพล์ จำกัด  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ..... ๐๑๐๕๕๖๗๒๕๗  
ประกอบกิจการ ..... รับทำเสาเข็มเจาะ รวมถึงงานรากอาคารก่อสร้างและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง  
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....  
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่ที่ ..... ๔๔ หมู่บ้านคาชเลินา ๒ ซอย ไม่มีใหม่ ๒๐ ถนน  
แขวง/ตำบล ..... ทรายทองดิน ..... เขต/อำเภอ ..... คลองสามวา  
จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๑๐ ..... โทรศัพท์ ..... ๐๒-๕๕๐-๖๑๙๓-๐๙๑๔-๙๗๖-๙๙๐๐  
สถานที่ประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ..... เครื่อง ..... ปั่นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ .....  
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ ..... ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ ..... ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงถักเร เอทีโมเซ เดอ ไทล - ทีพีวีสเตชั่น  
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น .....

(๑) ..... ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น .....

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ติดเกาะวัสดุ .....

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น .....

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการเคลื่อนที่ ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง ..... XUZHOI.CONSTRUCTION.MACHINERY.GROUP.CO.,LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....  
ยี่ห้อ ..... XCMG ..... เลขทะเบียนยานพาหนะจากหน่วยงานของรัฐ .....

ประเทศ ..... China ..... ปีที่ผลิต ..... 2022-03 ..... หมายเลขเครื่อง ..... XUG0240PENHJ00179

รุ่น ..... XR240E ..... ขนาดเครื่องตันกำลัง ..... 250 ..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ..... - ..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) .....

..... วิศวกรผู้ทดสอบตรวจสอบ

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) ..... ชวนชัย วงษ์วีรี  
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) .....  
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ..... ๙๙๐๑๒๐๙๗๙๗๒๖๑  
ที่อยู่เลขที่ ..... ๗๕๒/๘๖ ..... ซอย ..... ถนน ..... หมู่ทอง-ลำต้อยตั้ง .....  
แขวง/ตำบล ..... หมู่ทอง ..... เขต/อำเภอ ..... ภาษีกระบี่ .....  
จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๒๐ ..... โทรศัพท์/โทรสาร ..... ๐๘๒-๔๔๙-๙๕๕๗  
E-mail ..... chanchaiwcc@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... สก.๓๘๘๘ ..... ระดับ ..... สามัญเครื่องกล ..... หมอดำวันที่ ..... ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ..... ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๒๕๕

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... หมอดำวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักใบอนุญาตเป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ .....

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมอดำวันที่ .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน .....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั่นจั่นไฮดรอลิกอย่าง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ ☒ อื่นๆ (ระบุ) ..... รถจะล้อตีนตะขาบ .....

๒) ตารางแสดงฟังก์ชันน้ำหนักยก(Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\* ให้แบบเอกสารตาราง

แสดงฟังก์ชันน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขมเป็นจันใกล้สุด..... ตัน และที่แขมเป็นจันใกล้สุด..... ตัน

☐ ที่มุมมองตามกสุด..... ตัน และที่มุมมองด้านน้อยสุด..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน

..... วิศวกรผู้ทดสอบตรวจสอบ



- ๒ -

๑๕.๓๓) รอกหลังแขนเป็นจำนวนน้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่วงออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... 3.19 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... N/A. อายุการใช้งาน ..... N/A. เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกาไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

..... วิศวกรผู้ทดสอบตรวจสอบ

- ๗ -

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกลไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนซ้ำรุนแรงจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นงานทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นงาน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นงานได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นงาน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องปั่นงาน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย<sup>๗</sup>

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ ระบุ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) ขยายพื้นที่ (Outriggers)<sup>๘</sup>

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

..... วิศวกรผู้ทดสอบตรวจสอบ



คำชี้แจงรายการทดสอบสำหรับพนักงาน

- ๑) วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพื้นที่หน้ายกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒) วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓) โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เหล็ก ล้อ รางเลื่อน
- ๔) ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือยานพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
- ๕) ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖) Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗) ระบบความปลอดภัย
- Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ยกพร้อมกัน
- Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกิดพิทัก
- Swing radius warning หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิทัก
- Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขาที่ยื่นขึ้นรูปตัว H และตัว A ขาชั้นสลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก

ส่วนหน้าที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลูกสลึง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้แทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

การนับปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิทัก น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียนรู้ย่อย หมายถึง มี ๒ อย่าง ครบถ้วน ใช้การได้จริง ไม่เรียนรู้ย่อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบใบเรียนรู้รายละเอียดคร่าวๆที่สุด ด้วยความถูกต้องเพียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

...วิศวกรผู้ทดสอบตรวจสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้แก้ไขไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ ...๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘.....  
(.....นายชาญชัย วงษ์สาร.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ..... วันที่ .....  
(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ..... วันที่ .....  
(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ ..... วันที่ 29 สิงหาคม 2568  
(.....)  
นายจำเริญสงสารบรรณบรรณการผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้รับการตรึงรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก

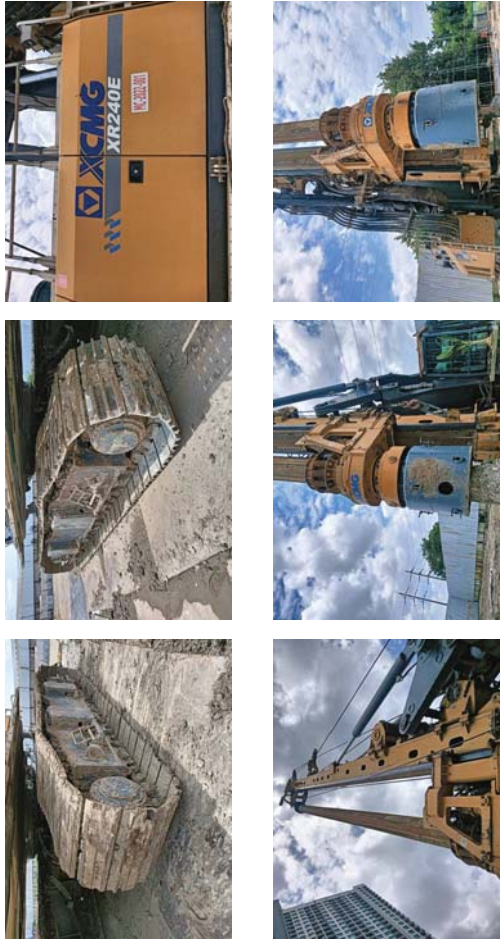


ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ



## เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับรถขุด-ตัก-ไถ

### EXCAVATOR

CATERPILLAR : MODEL NUMBER 320D2

PRODUCT NUMBER : CAT0320DCLCA00846



### บริษัท เค ไฟล์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 17 กันยายน 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 17 กันยายน 2569

ตรวจสอบโดย : นายชาญชัย วงชาริ (สท.3898)

ใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่ 0602-01-2565-0328

## แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถขุด-ตัก-ไถ (EXCAVATOR)

### ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

INSPECTION REPORT เริ่มมีผลบังคับใช้ 1 มีนาคม 2568 EXCAVATOR : CATERPILLAR  
OUR REF. T-TM วันหมดอายุ 1 มีนาคม 2569 (Serial Number) : CAT0320DCLCA00846  
ข้าพเจ้า นายชาญชัย วงชาริ อายุ 46 ปี  
ที่อยู่เลขที่ 752/86 ตรอก/ซอย ถนน หมู่ทอง-ลำไยตั้ง ตำบล/แขวง หมู่ทอง  
อำเภอ/เขต ลำไย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 082-499-3547  
สถานที่ทำงาน เลขที่ ตรอก/ซอย ถนน  
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด โทรศัพท์  
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่  
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
ระดับสามัญ เลขทะเบียน สท. 3898 วันที่หมดอายุ 18 ตุลาคม 2571

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถขุด-ตัก-ไถที่ใช้ในงาน

ของจังหวัดสุพรรณบุรี บริษัท เค ไฟล์ จำกัด ที่อยู่เลขที่ 94 หมู่บ้านคชชลิโน 2 หมู่  
ตรอก/ซอย นิมิตรใหม่ 20 ถนน ตำบล/แขวง พราหมณ์ทอง อำเภอ/เขต คลองสามวา  
จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10510 โทรศัพท์ 02-550-6193, 091-876-8900

เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการเอทโมเดล โฮเทล - วิถีวิถีสดชื่น  
ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบรถขุด-ตัก-ไถ และอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้รับแจ้ง  
แก่ใจส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจาการใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพการตรวจสอบแล้ว  
จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร  
และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ  
พ.ศ. 2564 ข้อ 121 หมายเลขทะเบียนผู้ตรวจสอบปั้นจั่น เลขที่ 0602-01-2565-0328

(ลงชื่อ).....  
(.....)

(ลงชื่อ).....  
(.....)

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

รับรองผลการตรวจสอบ ดังแต่วันที่ 17 กันยายน 2568 - 17 กันยายน 2569

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์รถขุด-ตัก

1. แบบรถขุด

☐ไฮดรอลิคค้อยาง

EXCAVATOR : CATERILLAR

☒ล้อตีนตะขาบ

(Serial number) : CATD320DD.CA00846

☐แบบอื่นๆ (ระบุ)

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย CATERILLAR

ประเทศ China

รุ่น 320D2

ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน(ถ้ามี)

เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ)

3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☒ มีภาพพร้อมกัปรด

หมายเหตุ : บริษัทฯ ที่ดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาเป็นผู้จัดทำ

☐ มีโดยวิศวกรกำหนด

☐ ไม่มี

4. สภาพโครงสร้าง

4.1 สภาพโครงสร้างหลัก

☒ เรียบร้อย

☐ แตก ข้ำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ข้ำรุดต้องแก้ไข

4.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย

☐ ข้ำรุดต้องแก้ไข

5. มีการตรวจสอบรถขุด-ตัก-ไถ

5.1 หลังประกอบเสร็จ

☐ มี

☐ ไม่มี

5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ

☐ มี

☐ ไม่มี

5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ

☐ มี

☐ ไม่มี

6. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

7. ระบบต้นกำลัง

7.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

☐ ไม่เรียบร้อย

☒ เรียบร้อย

7.1.1 ระบบหล่อลื่น

☐ ไม่เรียบร้อย

☒ เรียบร้อย

7.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

☐ ไม่เรียบร้อย

☒ เรียบร้อย

7.1.3 ระบบระบายความร้อน

☐ ไม่เรียบร้อย

☒ เรียบร้อย

7.1.4 การติดตั้งมันคงแข็งแรง

☐ ไม่เรียบร้อย

☒ เรียบร้อย

7.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ ไม่เรียบร้อย

☒ เรียบร้อย

7.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

☐ ไม่เรียบร้อย

☒ เรียบร้อย

7.2.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ สายพาน

☐ ไม่เรียบร้อย

☒ เรียบร้อย

7.2.2 ระบบคลัตช์

☐ ไม่เรียบร้อย

☒ เรียบร้อย

7.2.3 ระบบเบรก

☐ ไม่เรียบร้อย

☒ เรียบร้อย

8. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☐ ไม่เรียบร้อย

9. ระบบไฮดรอลิค และระบบลม (Pneumatic)

9.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ ไม่เรียบร้อย

☒ เรียบร้อย

9.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ ไม่เรียบร้อย

☒ เรียบร้อย

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

## 10. สัญญาณเสี่ยงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ทำงาน

☒ เรียนรู้

☐ ไม่เรียบร้อย

## 11. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

17

☒ ពិភាក្សា

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบ



สวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

